

CR du Conseil d'administration de fin mars 2020

Réalisé à partir de toutes les réponses et commentaires des administrateurs et des animateurs de région.

1) Event 2020

A ce jour, nous attendons la position du gouvernement et de nos fournisseurs charentais, avant de faire une annonce aux participants.

Nous nous dirigeons vers un report en 2022. Les dernières dispositions concernant les règles de remboursement devraient nous permettre de récupérer sous forme d'avoir les acomptes versés. Jean François est en 1ere ligne pour ces négociations.

2) Gestion des adhérents

La mise en place du nouveau système de paiement par CB de la SG sur le nouveau site n'a pas facilité les ré-adhésions, mais finalement plusieurs centaines de membres ont adhéré ou réadhéré au club via ce système.

Curieusement, le fait d'avoir un nouveau site a incité de nombreuses personnes à se connecter en utilisant leur adresse mail comme identifiant au lieu de leur identifiant de l'ancien site.

Un nouveau membre adhérent via le site crée son "compte", alors qu'une adhésion par courrier impose la création du compte par notre secrétariat.

La nouvelle réglementation sur les envois de mail en nombre nous oblige à utiliser un logiciel de courrier, "Acymailing" inclus dans notre site. Cela impose également à notre secrétariat de compéter les listes de distribution à partir des "compte adhérents".

La gestion du fichier d'adhérents, des comptes adhérents, des listes de distribution, ainsi que l'édition des cartes d'adhérents est une tâche lourde qui se gère à ce jour entre le secrétariat, la trésorerie, la présidence et l'éditeur des cartes.

Ce laïus est plus informatif qu'une ouverture de débat qui se fait entre les interlocuteurs précités.

La création et la mise en ligne de l'annuaire du club ne se fera qu'une fois que ce système sera parfaitement fonctionnel. Actuellement de nombreux adhérents n'ont pas utilisé le formulaire adapté pour indiquer leur choix.

Les ré-adhésions ont moins bien fonctionné cette année que les précédentes, notre effectif au 10 mars serait de moins de 500 membres.

Réponses.

Beaucoup de commentaires. Le terme de catastrophique utilisé ne me paraît pas justifié. Difficile ou compliqué me paraît plus adapté à la réalité.

L'an prochain, les renouvellements d'adhésion et les nouvelles adhésions seront différenciées sur le site, et devraient être plus faciles pour les adhérents déjà inscrits qui n'auront pas à ressaisir leurs données.

79 adhésions par CB en 2019 par E-Cotiz, 248 en 2020 par notre site.

Les bulletins papier auront la mention : renouvellement,

Cela sera à suivre particulièrement avec les nouveaux membres du bureau, qui auront à bien s'informer du système auprès des anciens.

Il faudra définir, ou redéfinir les dates et process de relance des distraits.

3) Communication.

Notre site est en chantier. Malheureusement l'annulation des ateliers de Beaune va retarder la mise en ligne des informations quant aux sorties régionales. Le tutoriel de mise en ligne de document va néanmoins être envoyé aux « shérifs » afin que les plus aguerris puissent se former seuls.

Réponses :

La grande majorité regrette l'ancien site et sa mise à jour permanente.

Alain Dufour, Cyril Fessy assistés de notre sous-traitant travaillent à son amélioration.

Plusieurs proposent qu'un professionnel soit embauché pour en assurer la mise à jour, faute de bénévole volontaire.

Jean Paul Lamy demande de conserver une charte graphique et de ne pas oublier le besoin d'un « modérateur »

TR Express. Sa réalisation est énergivore, et la parution biannuelle actuelle semble être un bon équilibre. Notre éditeur Alain Dufour est à l'écoute des « critiques constructives » pouvant améliorer sa présentation et son contenu.

Les rédacteurs d'article sont toujours les bienvenus.

Réponses :

L'ensemble félicite l'éditeur actuel, Alain Dufour pour son travail.

Plusieurs demandent de passer à 3 ou 4 parutions annuelles. Alain dit que ce n'est pas possible compte tenu du peu d'articles reçus par les animateurs, les adhérents, etc...

Pour info, les 2 parutions actuelles de 44 pages coutent environ 6000 €.

Une parution supplémentaire de 24 pages coûterait 2000 € donc un budget annuel de 8000 €.

Une parution supplémentaire de 44 pages coûterait 3000 € donc un budget annuel de 9000 €.

Plusieurs idées pour des thèmes d'articles complémentaires, mais peu de volontaires pour les rédiger.

4) Finances.

Le résultat 2019 est de 105€ de perte, sur un budget dépassant les 42000 €. Merci à Philippe Royer, Patrick Jobert et Alain Dufour de leurs efforts et rigueurs qui permettent d'avoir comme il se doit des comptes sincères et véritables.

Les décisions prises pour diminuer nos frais bancaires et le cout de Rétromobile vont dans le bon sens, et devraient permettre de renouer avec un profit raisonnable sauf perte exceptionnelle due au Covid-19. Perte néanmoins diminuée par l'annulation de notre réunion de Beaune, dont le cout aurait été d'environ 3500€.

Dans votre retour par mail, je remercie les administrateurs de valider les comptes ou/et de demander des explications complémentaires.

Réponses :

Les comptes 2019 sont validés à une grande majorité, qui remercie nos gestionnaires pour la qualité du travail effectué.

Le tableau qui sera présenté à l'AG comportera plus de détails sur le poste « Grandes manifestations » pour expliquer que ce total englobe les coûts de **toutes** les sorties organisées par le club depuis les régionales du dimanche, jusqu'à l'Event et l'Eurometing.

5) Event 2021- 2022- et suivants.

2021 : La présentation de Christine vous montre que l'Event 2021 en Ardèche est bien engagé. Le budget sera inférieur à 1000€.

2022 : Les contacts que j'ai eu récemment avec Pascal Dejean pour l'organisation de l'Event 2022 en Midi Pyrénées m'ont montré, que malgré son envie et son engagement pour le club, sa méconnaissance actuelle de ce qu'est un Event empêche une telle organisation.

Il faut donc qu'un volontaire se présente rapidement l'organisation de notre Event 2022, et que d'autres se manifestent pour les suivants, sachant que Toulouse peut rester une option pour 2023 si Pascal arrive à concilier une participation à l'Event 2021 avec son emploi du temps.

Réponses :

2021 Ardèche, organisé par Christine Lacan

2022 Cognac, organisé par Jean François Soguel

2023 Toulouse, à confirmer. Sinon Alain Dufour propose la Corrèze, le Lot. Rocamadour, Padirac....

2024 aucun volontaire ne s'est déclaré.

6) Tarif de l'Event

Le tableau du nombre de participant en fonction du tarif et du nombre d'adhérent montre que le tarif semble être un élément clé du nombre de participant. 1000€ doit rester un objectif à ne pas dépasser.

Réponses :

La grande majorité pense que le budget ne doit pas dépasser 1000€.

Guy Viel et Sylvain Lindecker font remarquer de manière intéressante que lorsqu'une région visitée comporte une attractivité exceptionnelle, incontournable, mais onéreuse, tel que le logement intra-muros et la chapelle St Sauveur de St Malo, ainsi que la soirée de gala chez Mumm, il serait dommage de passer à côté pour 200€ de budget supplémentaire. Ce sont en effet des souvenirs dont on parle encore. Ne pas oublier les frais d'approche, à savoir une ou deux nuits d'Hotels, péage, essence qui s'ajoute au budget de chaque participant.

Guy montre également que le prix de l'Event n'est pas toujours le seul élément conditionnant une affluence de participant. L'exemple de Morzine n'est pas significatif, car une région importante du club l'avait totalement boycotté, ayant organisé un événement à la même date.

Cependant attention de ne pas cumuler à la suite plusieurs Events « haut de gamme » mais de privilégier une alternance afin de contenter tous les publics.

7) Salons

Notre budget salon a fortement augmenté, d'une part par l'augmentation de notre participation à des salons régionaux, et d'autre part par Rétromobile ou les 18m² de la formule club sont très difficiles à gérer.

Les salons, surtout en période hivernale sont un bon moyen de se retrouver. Epoque'Auto, Rétromobile, Périgueux l'on illustré. Accessoirement ils procurent une bonne visibilité du club.

Vos avis à ce sujet et plus particulièrement à propos de Rétromobile sont les bienvenus. Je profite de ces quelques lignes pour remercier tous les organisateurs de ces beaux événements.

Réponses :

Tout le monde s'accorde à privilégier les salons régionaux.

Rétromobile, comme toujours anime les débats.

Plusieurs pensent que nous n'avons plus rien à y faire : Rétromobile perdant son âme année après année.

Beaucoup pense que notre présence y est incontournable.

Alain Brechet propose de s'inspirer des réalisations du club MG qui y a toujours un grand et beau stand éclairé, avec une partie boutique importante, le tout pour un budget qui doit être largement le double du notre.

Je veux signaler 2 points.

- Le club MG a 1200 adhérents, donc à priori 2 fois plus de moyens que le Triumph club.
- Leur boutique ferait plus de 5000 € de chiffre durant le salon, mais le club MG sous-traite sa boutique à une société indépendante qui vend en son nom et verse une commission au club. Elle finance peut-être une partie de la surface du stand.

Cette société indépendante est assujettie à la TVA et peut vendre à tous les visiteurs du salon, contrairement au TcF qui ne peut vendre qu'à ses adhérents.

Le futur bureau du club aura peut-être à réorganiser le fonctionnement de notre boutique en collaboration et avec l'accord de nos boutiquières, Chantal et Marie Odile.

L'autre idée d'Alain Brechet et de transférer le budget alloué aux réunions du CA, environ 3000 €, à Rétromobile, pour arriver à un budget de 6000 €

Organisateur du stand TcF à Epoqu'Auto depuis de nombreuses années, je peux vous dire que nous avons tous les ans quelques retours de visiteurs mécontents de l'accueil que nous leur avons réservé. Depuis que nous prenons l'électricité et que nous prodiguons sans réserve café, et boissons fraîches, nous n'avons que des remerciements pour notre accueil chaleureux.

En conclusion, je ne pense pas que le TcF puisse être présent sur un stand étriqué de 18m².

De là à dépenser 10€ par adhérent pour être présent dignement, c'est un pas que j'ai de la peine à franchir.

J'ai donc adressé un courrier à Comexposium pour demander plus pour moins chers.

A suivre.

8) Matériel d'exposition.

Il est bien géré par Patrice, et globalement les transferts se passent assez bien.

Il faut privilégier les transports par Mondial Relay ou Colissimo pour en réduire les coûts. Les bâches peuvent être pliées pour tenir dans des cartons. Cela ne les arrange pas mais c'est de la déco périssable.

Réponses : Un merci Patrice général.

9) Activités nationales

Le Mans Classic est bien engagé grâce à Marc Dormal. Aura-t-il lieu ?

Bernard Rousseau souhaite se retirer du comité d'organisation de l'Entente Cordiale. Alain Niepceron est pressenti pour le remplacer.

Le stage de mécanique sera reprogrammé en octobre si possible.

10) Liste des candidats au prochain Conseil d'administration.

Il y a 19 noms sur la liste provisoire, donc un de trop. Avis au volontaire. Je peux être celui-là et « glisser » au conseil consultatif. Le conseil consultatif ne doit pas excéder 5 noms.

Vos avis sont demandés, éventuellement pour indiquer les candidats que vous souhaitez voir figurer absolument sur ces 2 listes.

Réponses :

Beaucoup de volontaires pour laisser la place à du « sang neuf » Beaucoup de demandes pour que je reste dans le C.A.

Voici la liste de 18 noms que nous proposerons aux votes de notre prochaine AG.

Philippe BECUE, Alain BLANCHOT, Alain DUFOUR, Cyril FESSY, Willy FRIEDLY, Lucien GERMANI, Patrice GUERIN, Daniel HOUEL, Patrick JOURDAIN, Georges MAGRIS, Jean Paul NADDEO, Michel PIOTTE, Mike POWELL, Marc ROUDIL, Philippe ROYER, Alex SMIT, Jean François SOGUEL, Guy VIEL.

Le nouveau CA aura à élire le futur bureau et à nommer les 5 membres du conseil consultatif parmi : Jacques CHAZAUD, Patrick JOBERT, Jean Paul LAMY, Michel MONFORT, Dominique PRIEUR, Jean Yves RESCHE.

11) AG

Elle doit se dérouler impérativement avant fin 2020. J'espère à Cognac. Pouvons-nous la faire par mail avec des votes par Doodle ?

Une possibilité pourrait être à Epoqu'Auto en novembre prochain, si l'Event n'avait pas lieu.

Réponses

En cas de report de Cognac, beaucoup souhaite une AG à Epoqu'Auto.

Je rejoins le dire de Sylvain qui précise que nos statuts la prévoient dans les 6 mois suivant la clôture de l'exercice, et que de parler du rapport moral 2019 et des projets 2020 en novembre 2020 n'a pas beaucoup de sens.

Faute de Cognac, elle sera donc électronique. C'est hors statut également mais la situation exceptionnelle que nous vivons le justifie. Alain Brechet me transmettra le procédé du club MG pour voir s'il est applicable au TcF.

Je rejoins Jean Paul Lamy qui propose une AG extraordinaire pour modifier nos statuts pour introduire la possibilité d'une AG « électronique », et augmenter le nombre de siège du conseil consultatif. Je laisserai cette tâche au futur président.



Cyril Fessy

